

PROJEKT:  <p style="text-align: center;"><b>ÚPRAVA PROSTRANSTVÍ U MMT – II.ETAPA</b></p>	ZPRACOVATEL: <b>Ing. Magda Hermannová</b> <b>projektant dopravních staveb</b> IČO: 07492472 mob.: +420 605 550 130 email: magda.hermannova@gmail.com
datum: <b>11-2021</b> stupeň: <b>DSP</b>	
<p style="text-align: center;">D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>	

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- a) Název objektu: SO 101 Zpevněné plochy
- b) Místo stavby: Statutární město Třinec, prostranství u MMT  
katastrální území – Třinec [770892], okres Frýdek - Místek  
parcelní čísla pozemků - 926/9, 926/10, 926/11, 926/12, 2207/1, 2207/6,  
2207/8
- c) Předmět stavebního objektu:
1. Nový asfaltový povrch komunikace vedoucí kolem hlavního vstupu do budovy MMT, včetně výměny odvodňovacího žlabu a horních částí dvou uličních vpustí
  2. Zúžení stávajícího výjezdu z účelové komunikace na ul. Jablunkovskou z dnešních cca 20 m na 6,5 m.
  3. Úprava dopravního značení

## 2. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU SO 101 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Předmětem stavby je oprava komunikace a parkovacích stání před vstupem do budovy MMT. Oprava komunikace zahrnuje výměnu konstrukčních vrstev + nový opět asfaltový povrch. V rámci stavby bude i prodloužený chodník podél ul. Jablunkovské v místě současného jednosměrného výjezdu na ul. Jablunkovskou před MMT, který bude z dnešních cca 20 m zúžen na 6,5m, čím dojde ke zlepšení podmínek pro přecházení před MMT a jasném vymezení výjezdu.

Stávající niveleta komunikace i parkovacích stání bude zachována, pouze budou srovnány nerovnosti vzniklé v minulosti postupnými opravami asfaltu nebo propadlé části vlivem sedání podkladních vrstev.

Počet parkovacích stání bude zachován – 2 bezbariérová + 4 vyhrazená pro vozidla s povolením MMT a jedna dobíjecí stanice pro elektromobily.

## 3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při předprojektové přípravě byla provedena „Diagnostika vozovky Úprava prostranství u MMT“ (Consultest s.r.o., 02/2020), v rámci které byla provedena vizuální prohlídka s fotodokumentací, skladba vozovky byla posouzena odebranými jádrovými vývrty a sondami a bylo provedeno měření únosnosti.

Závěr diagnostiky:

Asfaltová plocha před vstupem do MMT je určena pro osobní vozidla, těžká doprava se zde bude pohybovat pouze výjimečně (údržba). Stávající vozovka vykazuje značný rozsah porušení, dále zde byla zjištěna nevyhovující podkladní vrstva (původní kryt z dlažby) a rovněž nevyhovující celková konstrukce vozovky.

Oprava je navržena provedením celkové rekonstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky musí být navržena v souladu s TP 170 a dodatku TP 170. S ohledem na uvažované velmi lehké dopravní zatížení lze navrhnout následující skladbu konstrukce vozovky:

Asfaltový kryt		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Postřík infiltrační	PI	
Štěrkodrt'	ŠDA	160 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm
-----		
Celkem		400 mm

#### 4. NÁVRH OPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

##### Směrové a výškové řešení

Nově dojde k úpravě koncové části jednosměrné komunikace u výjezdu na ul. Jablunkovskou. Na úkor komunikace, široké v ose stávajícího místa pro přecházení cca 20m, bude prodloužen chodník na obou stranách jednosměrného výjezdu tak, že nové místo pro přecházení bude mít délku 6,5 m.

Stávající niveleta komunikace i parkovacích stání bude zachována, pouze budou srovnány nerovnosti vzniklé v minulosti postupnými opravami asfaltu nebo propadlé části vlivem sedání podkladních vrstev.

##### Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 a dodatku TP 170. S ohledem na uvažované velmi lehké dopravní zatížení lze navrhnout následující skladbu konstrukce vozovky:

Komunikace a šikmá parkovací stání:

Asfaltový kryt		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Postřík infiltrační	PI	
Štěrkodrt'	ŠDA	160 mm
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm
-----		
Celkem		400 mm

Zemní plán – požadovaná únosnost vyjádřená modulem přetvárnosti Edef,2 je minimálně 30 MPa.

V rámci projektové přípravy se v podloží vozovky (aktivní zóně) uvažuje přítomnost podmíněčně vhodných zemín pro podloží vozovky (aktivní zónu), v souladu s ČSN 76 6133 se uvažuje tloušťka úpravy nebo výměny podloží vozovky 300 – 400mm.

Chodník

Katalogový list D2-D-1 CH (PII)

betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
pískové lože (nejlépe frakce 4-8)	L	30 mm
šterkodrt 0-32 mm	Š	150 mm
<hr/>		
Celkem		240 mm

Rozhraní plochy mezi vozovkou a chodníky nebo zelení bude lemovat betonový obrubník BO 15-25 o rozměrech 1000 x 150 x 250 mm v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude 80 mm nad povrchem vozovky.

Rozhraní ul. Jablunkovské a zelení nebo novým prodloužením chodníku bude lemovat žulový obrubník o rozměrech 1000 x 250 x 250 mm v betonovém loži C12/15 tl. 100 mm s boční opěrou. Výška horní hrany obrubníků bude 80 mm nad povrchem vozovky.

Na rozhraní prodloužení chodníku a zeleně bude chodníkový obrubník o rozměrech 1000 x 100 x 200 mm.

Vzhledem k plánovanému prodloužení veřejného osvětlení i podél ul. Železniční za budovou MMT, byla ještě do projektu přidána chránička pod komunikací pro budoucí kabel VO – v místě začátku opravy komunikace II. etapy.

## 5. ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ

Zpevněné plochy budou odvodněny stejným způsobem, jako v současnosti – do stávajících dvou uličních vpustí a do stávajícího odvodňovacího žlabu.

## 6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### Trvalé dopravní značení

#### Svislé dopravní značení:

Návrh je zpracován na základě TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a je součástí výkresu dopravního značení. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Svislé dopravní značení musí být umístěno ve vzdálenosti 0,5 m-2 m od okraje svislé dopravní značky k okraji vozovky, ideálně mimo ochranné pásmo stávajících inženýrských sítí.

Zrušení svislé dopravní značky P 4 (Dej přednost v jízdě) a nahrazení umístěním směrových sloupků červené barvy (Z 11g) na výjezdu z jednosměrné komunikace (dle pasportu MK se jedná o účelovou komunikaci)

Umístění nové dopravní značky IJ 7 – čerpací stanice (typ 4 – pro elektromobily) s novou dodatkovou tabulkou E 8d (úsek platnosti - „3 m“ vlevo)

Dopravní značky (IP 12 (vyhrazené parkoviště) + dodatková tabulka E 13 (text „PRO VOZIDLA S POVOLENÍM MMT“) + dodatkové tabulky E 13 (text „PO-PÁ“) + nová dodatková tabulka E 8e (úsek platnosti 6 m na každou stranu)) přemístit doprostřed vyhrazených stání.

Přemístění značky bezbariérových stání IP 12 (vyhrazené parkoviště) + nová dodatková tabulka E8d (úsek platnosti „8m“ vlevo)

Ostatní svislé DZ bude pouze po dobu rekonstrukce odstraněno a po dokončení stavebních prací bude znovu umístěno na své původní místo, případně, jeli již ve špatném stavu, bude nahrazeno novým kusem.

Stávající informativní tabule k dobíjecí stanici elektromobilů bude odstraněna, pokud to dovolují podmínky čerpání dotace k tomuto stání

Na ul. Jablunkovské budou dle požadavku DI PČR nově doplněny dopravní značky B 24b (zákaz odbočení vlevo) na sloup VO ve vzdálenosti cca 20m před křižovatkou a B 24a (zákaz odbočení vpravo) před konec živého plotu cca 25m před křižovatkou.

### Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé a žluté barvy. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů.

Jednotlivá šikmá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10e v provedení 3/4,7/0,125 m (skutečná šířka stání je 2,6m), bezbariérová stání budou mít skutečnou šířku 3,5m a krajní bezbariérové stání u obrubníku bude rozšířeno o 25 cm. Stání pro nabíjení elektromobilů bude doplněno o symbol 406. Vše v provedení v bílé barvě.

Pro zdůraznění, že se jedná o jednosměrnou komunikaci bude v místě výjezdu z přilehlého velkého parkoviště a v místě šikmých stání doplněna směrová šipka V 9a (rovně).

Pro zamezení parkování (naproti šikmých stání a při koncové části chodníku z přilehlého parku) bude doplněna žlutá plná čára V 12c (0,125).

Dále bude obnoveno vodorovné dopravní značení vyhrazeného pruhu pro cyklisty včetně piktogramů V 14 na červeném podkladu v prostoru křižovatky.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100 mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

### Přechodné dopravní značení

V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Dopravní značení po dobu stavby bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

## **7. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PŘI VÝSTAVBĚ**

V rámci terénních úprav budou provedeny práce související s uvedením terénu do původního stavu. V dotčeném rozsahu bude na zelených plochách sejmuta humózní vrstva zeminy v min. tl. 15 cm a bude uložena na mezideponii. Po dokončení stavby budou dotčené plochy získanou humózní vrstvou zpět ohumusovány v plném rozsahu. Ohumusované plochy budou osety travním semenem. V závislosti na množství srážek bude po dobu min 1 týdne 1-2x denně prováděno zavlažování.

Zachované dřeviny, které budou v bezprostřední blízkosti stavby a mohly by být dotčeny, budou chráněny před poškozením (obedněním). Zachovávané dřeviny budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích).

Při veškerých pracích v blízkosti kořenového systému stromů musí být postupováno s největší opatrností (ruční kopání), aby se nepoškodil kořenový systém stromů. Tyká se v okolí stromů v poloměru průmětu koruny daného stromu.

## **8. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Vyhrazená stání pro osoby tělesně postižené zůstanou zachována ve stávajícím počtu dvou stání.

Při výměně obrubníků u vstupu na chodník do parku před magistrátem a vedle schodiště u 1. šikmého stání, dojde ke snížení obrubníku na +20 mm nad plochu komunikace, bude proto doplněn varovný pás v šířce 40 cm na rozhraní chodníku a komunikace. Taktéž bude doplněn signální a varovný pás v místě pro přecházení u výjezdu na ul. Jablunkovskou a varovný pás u bezbariérových stání.

Vendryně, 20.10.2021

  
zpracovala: Ing. Magda Hermannová